

METODOLOGIE

**privitoare la aplicarea prevederilor Art. 25 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2100/2023
pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic pentru materialul rulant care a
depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu,
publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1141 din 18 decembrie 2023**

Activitatea de acordare a avizului tehnic pentru materialul rulant care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu impune efectuarea unor serii de acțiuni, respectiv de întocmire a unor documente specifice așa cum acestea sunt menționate la Art. 25 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2100/2023.

În acest sens prezenta metodologie va stabili următoarele:

- I. - Modul de organizare la nivel central și în teritoriu pentru desfășurarea activităților specifice este următorul:
- la nivel central: dosarul cu documentele prevăzute la Art. 7 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2100/2023 se va depune de către solicitant la AFER-ONFR-Serviciul Registre Feroviare. După acceptarea dosarului, Serviciul Registre Feroviare notifică Departamentul Supraveghere și Inspectie Tehnică din cadrul AFER-ONFR cu privire la necesitatea verificării tehnice a vehiculului. Notificarea va fi însoțită de cererea solicitantului privind evaluarea tehnică preliminară/finală/verificarea eliminării neconformităților. Structura de inspecție tehnică din cadrul AFER efectuează pe teren verificarea tehnică a vehiculului pentru care s-a solicitat obținerea avizului tehnic. Tratarea dosarelor privind acordarea avizelor tehnice se efectuează în termenele prevăzute la Art. 9÷11 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2100/2023.
 - în teritoriu: Departamentul Supraveghere și Inspectie Tehnică notifică inspectorul tehnic teritorial pe raza căruia se află vehiculul care face obiectul cererii de acordare a avizului tehnic, pentru efectuarea verificării tehnice a acestuia. După verificarea tehnică a vehiculului, exemplarul nr. 1 al raportului tehnic de evaluare preliminar/final se depune la dosarul vehiculului verificat, la Serviciul Registre Feroviare, prin intermediul Departamentului Supraveghere și Inspectie Tehnică, în vederea emiterii avizului tehnic sau, după caz, transmiterea deciziei motivate privind neacordarea acestuia.
- II. - (1) Modul de asigurare a înregistrărilor și evidențelor aferente activităților este următorul:
- la nivel central: Serviciul Registre Feroviare din cadrul AFER-ONFR va înregistra și păstra evidența cererilor pentru obținerea avizului tehnic, corespondenței cu terții, notificărilor pentru verificarea tehnică și data transmiterii acestora către Departamentul Supraveghere și Inspectie Tehnică, avizelor tehnice și a deciziilor de neacordare a avizelor tehnice emise. Departamentul Supraveghere și Inspectie Tehnică din cadrul AFER-ONFR va înregistra și păstra evidența notificărilor primite din partea Serviciului Registre Feroviare pentru verificarea tehnică a vehiculelor și data înaintării acestora către inspectoratul teritorial, stadiului privind verificările tehnice, rapoartelor tehnice de evaluare preliminară/finale întocmite și data predării acestora către Serviciul Registre Feroviare;

- în teritoriu: inspectorul tehnic teritorial desemnat va înregistra și păstra evidența notificărilor primite din partea Departamentului Supraveghere și Inspectie Tehnică pentru verificarea tehnică a vehiculelor, stadiului privind verificările tehnice și inspectorul tehnic responsabil, rapoartelor tehnice de evaluare preliminară/finale întocmite și data predării acestora către Departamentul Supraveghere și Inspectie Tehnică.

(2) Înregistrările și evidențele menționate la alin. (1) vor putea fi asigurate la nivelul fiecărei structuri și prin intermediul unor aplicații/sisteme informatice dedicate.

Desfășurarea procesului de obținere a avizelor tehnice pentru menținerea în funcțiune sau pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare conform prevederilor OMTI nr. 2100/2023 și în raport cu cadrul de reglementare relevant

Fiecărui vehicul feroviar, pe perioada de viață, trebuie să i se asigure condițiile necesare pentru efectuarea activităților de întreținere în vederea menținerii caracteristicilor de siguranță și calitate în limitele stabilite.

De asemenea, fiecărui vehicul feroviar trebuie să i se cunoască istoricul și să i se gestioneze modificările și configurațiile de către o entitate distinctă care, în general este deținătorul vehiculului sau a tipului de vehicul, sau de către o altă entitate desemnată de către entitatea care deține vehiculul sau tipul de vehicul.

Prin *modificare* se poate înțelege atât o înlocuire de piesă, dispozitiv, echipament cu unul de același tip sau cu un alt tip care poate sau nu să îndeplinească funcții și să permită performanțe identice, cât și orice modificare de schemă, desen, principiu de funcționare, etc.

În perioada de viață/utilizare a vehiculului, inerent va suferii o serie de modificări sau reconfigurări, ale lui însăși sau ale tipului de vehicul.

A. Pentru cazul vehiculelor feroviare care intră sau pot intra sub incidența cadrului de reglementare european.

Entitatea care gestionează modificările trebuie să informeze un organism notificat cu privire la toate modificările care afectează conformitatea subsistemului cu cerințele STI relevante.

De asemenea, entitatea care gestionează modificările în cazul efectuării unei reparații planificate la vehicul și eventual a solicitării obținerii unui aviz tehnic pentru menținerea în funcțiune sau pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare **are obligația de a efectua în prealabil o analiză a modificării sau modificărilor vehiculului/tipului de vehicul, prin care va stabili și argumenta încadrarea acestor modificări în raport cu prevederile și cazurile menționate la art. 15 (1), lit. (a), (b), (c) sau (d) din Regulamentul UE 545/2018 (Regulamentul de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului).**

Cu ocazia solicitării obținerii unui aviz tehnic pentru menținerea în funcțiune sau pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare entitatea care solicită acest lucru va prezenta către AFER-ONFR și analiza acestor modificări (pentru fiecare vehicul în parte pentru care se solicită menținerea în funcțiune/o nouă durată normală de funcționare), ca și completare și explicare la tabelul de la pct. 2 din *Cererea pentru obținerea avizului tehnic*.

Aceasta analiză va cuprinde obligatoriu fiecare caracteristică de proiectare de baza a materialului rulant așa cum acestea sunt identificate în tabelul 11a din STI 321/2013 (*Regulamentul privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul "material rulant – vagoane de marfă" al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE*), respectiv tabelul 17a din STI 1302/2014 (*Regulamentul privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul "material rulant – material rulant de călători și locomotive" al sistemului feroviar din Uniunea Europeană*), iar în final se va justifica argumentat cazurile de încadrare la art. 15 (1), lit. (a), (b), (c) sau (d) din Regulamentul UE 545/2018.

Dacă modificările efectuate la vehiculul feroviar nu afectează caracteristică de proiectare de baza a materialului rulant se va menționa acest aspect, această situație fiind încadrabilă la art. 15 (1), lit. (a) din Regulamentul UE 545/2018.

Dacă modificările efectuate la vehiculul feroviar afectează caracteristică de proiectare de baza a materialului rulant se va menționa acest aspect, această situație fiind încadrabilă la art. 15 (1), lit. (b), (c) sau (d) din Regulamentul UE 545/2018, fapt care va genera implicit și procese ulterioare de modificare a dosarului tehnic (dacă există) sau a documentației tehnice inițiale a vehiculului, o evaluare a conformității sau o autorizare de tip, după caz.

Conform prevederilor STI 321/2013, respectiv STI 1302/2014, aspectele mai sus menționate sunt aplicabile atât vehiculelor autorizate după 01.01.2015 cât și celor care dețin o primă autorizare de dare în exploatare obținută înainte de 01.01.2015.

În situația în care se solicită un aviz tehnic în vederea menținerii în funcțiune sau pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare și în funcție de modul de încadrare a modificării vehiculului/tipului de vehicul în raport cu prevederile Regulamentul UE 545/2018 art. 15 (1) la litera (a), (b), (c) sau (d), se vor efectua următorii pași:

a) pentru modificările încadrate în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 545/2018 art. 15 (1) la litera (a) - o modificare ce nu introduce o abatere de la dosarele tehnice care însoțesc declarațiile CE de verificare a subsistemelor. În acest caz, nu este necesară verificarea de către un organism de evaluare a conformității, iar declarațiile CE inițiale de verificare a subsistemelor și autorizația de tip a vehiculului rămân valabile și neschimbate

- deținătorul vehiculului/tipului de vehicul efectuează analiza privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul iar din aceasta rezultă că modificările **nu introduc o abatere** de la dosarul tehnic/documentația tehnică inițială a vehiculului și **nu este afectată** nicio caracteristică de proiectare de bază;
- în cererea pentru obținerea avizului tehnic prevăzută în Anexa 1 din prezenta metodologie, la tabelul de la pct. 2, coloana 4 și 5, se va menționa *"nu este cazul, conform analizei modificărilor nr., anexată."* Analiza întocmită de către deținătorul vehiculului/tipului de vehicul privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul invocată anterior va fi atașată cererii.
- Serviciul Registre Feroviare din cadrul AFER-ONFR va comunica această analiză către Departamentul Inspecție Tehnică din cadrul AFER-ONFR;
- Inspectorul Tehnic căruia i se va repartiza lucrarea, cu ocazia evaluării tehnice finale în comisia de evaluare, va verifica corectitudinea înscrisurilor din analiza modificărilor în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, iar dacă acestea corespund, va continua procesul de evaluare finală a vehiculului. În situația în care constată neconformități între înscrisurile din analiza modificărilor în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului se va finaliza cu propunerea de neacordare a menținerii în funcțiune până la eliminarea neconformităților;

b) pentru modificările încadrate în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 545/2018 art. 15 (1) la litera (b) - o modificare ce introduce o abatere de la dosarele tehnice care însoțesc declarațiile CE de verificare a subsistemelor, care ar putea necesita noi verificări și, prin urmare, impune verificarea conform modulelor de evaluare a conformității aplicabile, însă care nu are niciun impact asupra caracteristicilor de proiectare de bază ale tipului de vehicul și nu necesită o nouă autorizare în conformitate cu criteriile prevăzute la articolul 21 alineatul (12) din Directiva 797/2016

- deținătorul vehiculului/tipului de vehicul efectuează analiza privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul iar dacă din aceasta rezultă că modificările **introduc o abatere** de la dosarul tehnic/documentația tehnică inițială a vehiculului care **ar putea necesita noi verificări** și, prin urmare, se impune verificarea conform modulelor de evaluare a conformității aplicabile, însă care nu au niciun impact asupra caracteristicilor de proiectare de bază ale tipului de vehicul, **va solicita un punct de vedere de la un Organism Notificat** privitor la necesitatea și modul de efectuare a verificărilor, iar după obținerea acestui punct de vedere va continua procedurile aferente;

- în cererea pentru obținerea avizului tehnic prevăzută în Anexa 1 din prezenta metodologie, la tabelul de la pct. 2, coloana 4, se va menționa ”conform analizei modificărilor nr. și a punctului de vedere al Organismului Notificat, nr., anexate”, iar coloana 5 se va bara. Analiza întocmită de către deținătorul vehiculului/tipului de vehicul privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul invocată anterior și punctul de vedere al Organismului Notificat vor fi atașate cererii;
 - Serviciul Registre Feroviare din cadrul AFER-ONFR va comunica această analiză precum și punctul de vedere al Organismului Notificat către Departamentul Inspecție Tehnică din cadrul AFER-ONFR;
 - Inspectorul Tehnic căruia i se va repartiza lucrarea, cu ocazia evaluării tehnice finale în comisia de evaluare, va verifica corectitudinea înscrisurilor din analiza modificărilor și punctul de vedere al Organismului Notificat în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, iar dacă acestea corespund, va continua procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului. În situația în care constată neconformități între înscrisurile din analiza modificărilor în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului se va finaliza cu propunerea de neacordare a menținerii în funcțiune până la eliminarea neconformităților;
- c) pentru modificările încadrate în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 545/2018 art. 15 (1) la litera (c) - o modificare a caracteristicilor de proiectare de bază ale tipului de vehicul, care nu necesită o nouă autorizare în conformitate cu criteriile prevăzute la articolul 21 alineatul (12) din Directiva (UE) 2016/797
- deținătorul vehiculului/tipului de vehicul efectuează analiza privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul iar dacă din aceasta rezultă că se **introduce o modificare** a caracteristicilor de proiectare de bază ale tipului de vehicul, care nu necesită o nouă autorizare în conformitate cu criteriile prevăzute la articolul 21 alineatul (12) din Directiva (UE) 2016/797, **va solicita un punct de vedere de la un Organism Notificat** privitor la modul de efectuare a verificărilor, iar după obținerea acestui punct de vedere va continua procedurile aferente;
 - în cererea pentru obținerea avizului tehnic prevăzută în Anexa 1 din prezenta metodologie, la tabelul de la pct. 2, coloana 4, se va menționa ”conform analizei modificărilor nr. și a punctului de vedere al Organismului Notificat, nr., anexate.” iar coloana 5 se va bara. Analiza întocmită de către deținătorul vehiculului/tipului de vehicul privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul invocată anterior și punctul de vedere al Organismului Notificat vor fi atașate cererii;
 - Serviciul Registre Feroviare din cadrul AFER-ONFR va comunica această analiză precum și punctul de vedere al Organismului Notificat către Departamentul Inspecție Tehnică din cadrul AFER-ONFR;
 - Inspectorul Tehnic căruia i se va repartiza lucrarea, cu ocazia evaluării tehnice finale în comisia de evaluare, va verifica corectitudinea înscrisurilor din analiza modificărilor și punctul de vedere al Organismului Notificat în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, iar dacă acestea corespund, va continua procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului. În situația în care constată neconformități între înscrisurile din analiza modificărilor în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului se va finaliza cu propunerea de neacordare a menținerii în funcțiune până la eliminarea neconformităților;
- d) pentru modificările încadrate în conformitate cu prevederile Regulamentul UE 545/2018 art. 15 (1) la litera (d) - o modificare care necesită o nouă autorizare în conformitate cu criteriile prevăzute la articolul 21 alineatul (12) din Directiva 797/2016
- deținătorul vehiculului/tipului de vehicul efectuează analiza privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul iar dacă din aceasta rezultă că se **introduce o modificare** care necesită o nouă autorizare în conformitate cu criteriile prevăzute la articolul 21 alineatul (12) din Directiva 797/2016, **va solicita un punct de vedere de la un Organism Notificat** privitor la

- modul de efectuare a verificărilor, iar după obținerea acestui punct de vedere va continua procedurile aferente;
- în cererea pentru obținerea avizului tehnic prevăzută în Anexa 1 din prezenta metodologie, la tabelul de la pct. 2, coloana 4 sau 5, după caz, se va menționa ”conform analizei modificărilor nr. și a punctului de vedere al Organismului Notificat, nr., anexate.”. Analiza întocmită de către deținătorul vehiculului/tipului de vehicul privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul invocată anterior și punctul de vedere al Organismului Notificat vor fi atașate cererii;
 - Serviciul Registre Feroviare din cadrul AFER-ONFR va comunica această analiză precum și punctul de vedere al Organismului Notificat către Departamentul Inspecție Tehnică din cadrul AFER-ONFR;
 - Inspectorul Tehnic căruia i se va repartiza lucrarea, cu ocazia evaluării tehnice finale în comisia de evaluare, va verifica corectitudinea înscrisurilor din analiza modificărilor și punctul de vedere al Organismului Notificat în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, iar dacă acestea corespund, va continua procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului. În situația în care constată neconformități între înscrisurile din analiza modificărilor în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului se va finaliza cu propunerea de neacordare a menținerii în funcțiune până la eliminarea neconformităților.

B. Pentru vehiculele a căror durată normală de funcționare/durată de serviciu expiră în intervalul dintre două reparații planificate succesive cu ridicarea de pe osii/boghiuri.

În situația încadrării solicitării la art. 12 alin. 3) din Norma OMTI nr. 2100/2023, se va întocmi analiza modificărilor la care a fost supus vehiculul până la data solicitării, cu încadrarea în raport cu prevederile Regulamentului UE 545/2018 art. 15 alin. (1) și menționându-se: “solicitarea de menținere în funcțiune a vehiculului este necesară ca urmare a expirării duratei normale de funcționare/duratei de serviciu în intervalul dintre două reparații planificate succesive cu ridicarea de pe osii/boghiuri”.

În cererea pentru obținerea avizului tehnic prevăzută în Anexa 1 din prezenta metodologie, la tabelul de la pct. 2, coloana 4 și 5, se va menționa ”conform analizei modificărilor nr., anexată.”. Analiza întocmită de către deținătorul vehiculului/tipului de vehicul privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul invocată anterior va fi atașată cererii.

Serviciul Registre Feroviare din cadrul AFER-ONFR va comunica această analiză către Departamentul Inspecție Tehnică din cadrul AFER-ONFR.

Inspectorul Tehnic căruia i se va repartiza lucrarea, cu ocazia evaluării tehnice finale în comisia de evaluare, va verifica corectitudinea înscrisurilor din analiza modificărilor în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, iar dacă acestea corespund, va continua procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului. În situația în care constată neconformități între înscrisurile din analiza modificărilor în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului se va finaliza cu propunerea de neacordare a menținerii în funcțiune până la eliminarea neconformităților.

C. Pentru cazul vehiculelor feroviare care sunt excluse de aplicarea cadrului de reglementare european.

Definiția termenilor de reînnoire și modernizare păstrează conotația existentă și în cadrul de reglementare european, iar vehiculele feroviare se consideră ca date în funcțiune la momentul dării acestora în exploatare.

„Reînnoire” înseamnă orice lucrare majoră de înlocuire a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care nu modifică performanțele generale ale bunului așa cum acesta a fost proiectat și realizat; practic se readuce sistemul la parametri la care a fost proiectat și realizat.

„Modernizare” înseamnă orice lucrare majoră de modificare a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care duce la modificarea proiectului inițial și care îmbunătățește performanțele generale ale bunului în raport inclusiv cu cerințele din prezent.

Cu ocazia programării reparațiilor planificate ce urmează a se efectua conform nomenclatoarelor existente, deținătorul vehiculului va analiza oportunitatea și/sau necesitatea de a efectua o reînnoire sau o modernizare a materialului rulant, efectuând în prealabil o analiză a modificărilor. Unitatea care efectuează acest serviciu critic va trebui să îndeplinească condițiile specifice (agrementarea/omologarea serviciului de reînnoire/modernizare respectiv).

În situația în care se solicită un aviz tehnic în vederea menținerii în funcțiune sau pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare se vor efectua următorii pași:

- deținătorul vehiculului efectuează analiza privitoare la modificări aduse vehiculului în sensul dacă aceasta se încadrează ca *reînnoire* sau *modernizare*;
- în cererea pentru obținerea avizului tehnic prevăzută în Anexa 1 din prezenta metodologie, la tabelul de la pct. 2, coloana 4 sau 5, după caz, se va menționa ”conform analizei modificărilor nr., anexate.”. Analiza întocmită de către deținătorul vehiculului privitoare la modificări aduse vehiculului invocată anterior va fi atașată cererii;
- Serviciul Registre Feroviare din cadrul AFER-ONFR va comunica această analiză precum și punctul de vedere al Organismului Notificat către Departamentul Inspecție Tehnică din cadrul AFER-ONFR;
- Inspectorul Tehnic căruia i se va repartiza lucrarea, cu ocazia evaluării tehnice finale în comisia de evaluare, va verifica corectitudinea înscrisurilor din analiza modificărilor în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, iar dacă acestea corespund, va continua procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului. În situația în care constată neconformități între înscrisurile din analiza modificărilor în raport cu starea faptică după finalizarea reparațiilor planificate, procesul de evaluare tehnică finală a vehiculului se va finaliza cu propunerea de neacordare a menținerii în funcțiune până la eliminarea neconformităților.

Ca aspect cu caracter general indiferent de tipul vehiculului feroviar sau de cadrul de reglementare văruia i se supune, avizul tehnic pentru o nouă durată normală de funcționare se va acorda numai în cazul efectuării unei modernizări.

Se anexează prezentei metodologii următoarele documente: Anexa 1 – modelul de cerere pentru obținerea avizului tehnic; Anexa 2 – modelul și conținutul raportului tehnic de evaluare preliminar; Anexa 3 – modelul și conținutul raportului tehnic de evaluare final; Anexa 4 – modelul de cerere pentru evaluarea tehnică finală; Anexa 5 – modelul de cerere pentru verificarea eliminării neconformităților.

ANEXA 1

Modelul de cerere pentru obținerea avizului tehnic

Nr./.....

Către: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
SERVICIUL REGISTRE FERROVIARE

Tel: 021 307 68 53; Fax: 021 307 79 83; E-mail: registratura@afer.ro

CERERE

pentru obținerea avizului tehnic

SC, cu sediul în localitatea:, str., nr., bl., et., ap., județ/sector, tel:, fax:, e-mail:, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comertului sub nr., CIF, reprezentată prin, solicit emiterea avizului tehnic de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu prevederile OMTI nr. 2100/2023, pentru menținerea în funcțiune a materialului rulant/acordarea unei noi durate normale de funcționare.

Informațiile privind vehiculul/vehiculele pentru care se solicită avizul tehnic se regăsesc în anexa cererii.

Persoana împuternicită în relația cu AFER este d-na/d-nul, iar datele de contact ale acesteia sunt: telefon; e-mail

ANEXE*:

- Documente din care să rezulte tipul și data efectuării reparației planificate anterioare (de exemplu: procesul-verbal de recepție și/sau declarația de conformitate emisă), precum și denumirea operatorului economic executant, după caz
- Documente din care să rezulte data la care vehiculul a fost supus unor lucrări de modernizare/reînnoire, anterior solicitării avizului tehnic, după caz (de exemplu: certificatul de verificare CE; autorizația de introducere pe piață)
- Analiza privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul
- Documente din care să rezulte data efectuării reparațiilor accidentale cauzate de afectarea unor elemente componente din structura de rezistență a vehiculului, cu precizarea datei la care s-au efectuat aceste reparații și a denumirii operatorului economic reparator care a efectuat fiecare reparație (de exemplu: procesul-verbal de recepție și/sau declarația de conformitate emisă), după caz
- Documente din care să rezulte principalele caracteristici tehnice ale vehiculului
- Certificatul de inspecție tehnică COV, emis de AFER în urma inspecției vagoanelor-cisternă, după caz
- Copia agrementului tehnic, în cazul vehiculelor care provin din alte state și care nu intră sub incidența directivei de interoperabilitate
- Împuternicire scrisă din partea proprietarului în vederea obținerii avizului tehnic în numele acestuia, pentru situația în care deținătorul înregistrat al vehiculelor nu are și calitatea de proprietar. Avizul tehnic va fi emis pe numele proprietarului în drept
- Dovada achitării contravalorii tarifului aferent prestațiilor efectuate de către AFER în vederea verificării tehnice a vehiculului/vehiculelor și eliberării avizului tehnic/avizelor tehnice

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

* se vor marca cu „X” documentele anexate cererii pentru obținerea avizului tehnic, conform Art. 7 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2100/2023

pentru obținerea avizului tehnic

Nr. crt.	Numărul de înregistrare al vehiculului	Denumirea vehiculului	Tipul/Seria	Seria de șasiu/cutie	An de fabricație	Denumirea constructorului	Număr/dată aviz tehnic anterior	Data expirării avizului

Pentru vehiculele menționate mai sus, în același număr de ordine, se furnizează următoarele informații:

1. date privind durata normală de funcționare, durata de serviciu, precum și informații în legătură cu **reparația planificată efectuată la vehicul/vehicule anterior depunerii cererii**, inclusiv eventualele lucrări de reînnoire sau modernizare efectuate (după anul 2016):

Nr. crt.	Durata normală de funcționare (ani)	Durata de serviciu (ani)	Tipul reparației planificate anterioare	Data reparației planificate anterioare	Lucrări de reînnoire efectuate anterior	Lucrări de modernizare efectuate anterior

2. date privind **reparația planificată ce urmează a fi efectuată la vehiculul/vehiculele** pentru care se solicită acordarea avizului tehnic, precum și eventualele lucrări de reînnoire sau modernizare la care urmează a fi supus/supuse vehiculul/vehiculele în conformitate cu reglementările specifice în vigoare:

Nr. crt.	Tipul reparației planificate	Perioada în care se estimează efectuarea reparației planificate	Lucrări de reînnoire la care va fi supus vehiculul (dacă este cazul, componente/ instalații care se înlocuiesc)	Lucrări de modernizare la care va fi supus vehiculul
			(*)	(*)
			(*)	(*)
			(*)	(*)
			(*)	(*)

Notă: (*) Se va completa conform instrucțiunilor de la pct. A lit. a), b), c), d), pct. B sau pct. C din Metodologia privitoare la aplicarea prevederilor Art. 25 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2100/2023

3. informații privind **data, locul și tipul accidentului/incidentului feroviar în care vehiculul a fost implicat**, după efectuarea ultimei reparații planificate și obținerea ultimului aviz tehnic, după caz, dacă prin acesta au fost afectate elemente componente din structura de rezistență a vehiculului:

Nr. crt.	Data accidentului/incidentului	Locul accidentului/incidentului	Tipul accidentului/incidentului	Observații

4. informații privind **operatorul economic reparator certificat ca entitate responsabilă pentru funcții de întreținere/omologat/agreumentat și data preconizată pentru prezentarea vehiculului** în vederea convocării comisiei de evaluare tehnică **preliminară** a vehiculului:

Nr. crt.	Denumirea operatorului economic reparator	Numărul, data și valabilitatea certificatului de conformitate pentru funcții de întreținere/certificatului de omologare tehnică/agreumentului tehnic	Data preconizată pentru prezentarea vehiculului	Denumirea operatorului economic reparator unde se va prezenta vehiculul pentru evaluarea tehnică

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

ANEXA 2

Modelul și conținutul raportului tehnic de evaluare preliminar

RAPORT TEHNIC DE EVALUARE PRELIMINAR

nr. /

pentru materialul rulant

în vederea acordării unei noi durate normale de funcționare/menținerii în funcțiune

Solicitare SRF nr. /

Încheiat azi¹⁾ ... / ... /, la²⁾, cu ocazia verificării tehnice a vehiculului³⁾, seria⁴⁾, cu numărul de înregistrare⁵⁾, seria de șasiu⁶⁾, construit în anul, de către, modernizat în anul, de către, deținut de persoana juridică/fizică⁷⁾, în vederea acordării unei noi durate normale de funcționare/menținerii în funcțiune⁸⁾ conform prevederilor OMTI nr. 2100/2023.

Operatorul economic reparator²⁾ deține certificatul de conformitate pentru funcții de întreținere/certificatul de omologare tehnică/agrementul tehnic nr., emis de către la data de ... / ... /, având valabilitate până la data de ... / ... /

Vehiculul urmează a efectua reparația planificată de tip⁹⁾ și va fi supus următoarelor lucrări de reînnoire/modernizare¹⁰⁾:

.....
.....
.....

CONSTATĂRI:

A. Privitor la datele generale ale vehiculului:

- a) data fabricației:
- b) denumire fabricant/constructor:
- c) data ultimei modernizări/reînnoiri:
denumirea operatorului economic reparator certificat:
- d) tipul și data reparației planificate efectuate anterior la vehicul:
denumirea operatorului economic reparator certificat:
- e) termenul între două reparații planificate¹¹⁾:
- f) durata normală de funcționare¹²⁾:
- g) durata de serviciu¹³⁾:

B. Privitor la starea tehnică a structurii de rezistență a vehiculului:

- a) subsansamblurile aflate sub incidența ISCIR au avizul pentru respectivele subsansambluri în termenul de valabilitate, după cum urmează:
-
- b) vehiculul a suferit reparații accidentale la structura de rezistență, constând din:
-
- c) vehiculul prezintă următoarele deformații și/sau coroziuni ale structurii de rezistență:
-
- d) deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență a vehiculului sunt cauzate de:
-
- e) deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență a vehiculului:

- SE ÎNCADREAZĂ/NU SE ÎNCADREAZĂ în limitele prevăzute în instrucțiunile de reparații, normele tehnice feroviare sau în alte prescripții în vigoare
-se vor evidenția constatările pentru situația în care deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență a vehiculului NU SE ÎNCADREAZĂ în limitele prevăzute în instrucțiunile de reparații, normele tehnice feroviare sau în alte prescripții în vigoare¹⁴⁾

CONCLUZII:

Pentru situația în care deformațiile/coroziunile elementelor din structura de rezistență a vehiculului nu depășesc limitele admise

Având în vedere starea tehnică a vehiculului, acesta poate fi introdus în procesul de efectuare a reparației planificate și supus lucrărilor de reînnoire/modernizare în conformitate cu reglementările specifice în vigoare aplicabile.

Evaluarea tehnică finală se va efectua tot la operatorul economic certificat, după finalizarea reparației planificate și a reînnoirii/modernizării, și va include inclusiv verificarea modului în care au fost remediate aspectele menționate în raportul tehnic de evaluare preliminar.

Termenul în care se va solicita la AFER efectuarea evaluării tehnice finale (nu va fi mai mare de 120 de zile de la data întocmirii raportului tehnic de evaluare preliminar): .../.../.....

Evaluarea tehnică finală a vehiculului se va face în baza unei cereri transmise de deținător/reparator la Serviciul Registre Feroviare din cadrul AFER-ONFR, ulterior momentului finalizării reparației planificate a materialului rulant, în vederea întrunirii comisiei de evaluare tehnică finală. Comisia de evaluare tehnică finală se va întruni în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la primirea cererii.

.....

Pentru situația în care deformațiile/coroziunile elementelor din structura de rezistență a vehiculului depășesc limitele admise

Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de siguranță, după efectuarea reparației preliminare a vehiculului (aducerea la parametri nominali a structurii de rezistență), acesta va fi îndrumat către laboratoarele AFER pentru efectuarea de încercări la structura de rezistență și emiterea unui raport de încercări.

Încercările necesare care vor trebui realizate sunt¹⁵⁾:

-

Termenul în care deținătorul/reparatorul va solicita la AFER efectuarea încercărilor menționate (nu va fi mai mare de 30 de zile de la data întocmirii raportului tehnic de evaluare preliminar): .../.../.....

Exemplarul nr. 1/ Exemplarul nr. 2

Membrii comisiei de evaluare tehnică:

	Numele și prenumele	Unitatea	Funcția în comisie	Semnătura
1.	AFER	Președinte
2.	Membru
3.	Membru

Legendă:

- 1) *Se va înscrie data întocmirii raportului tehnic de evaluare preliminar/final cu ocazia verificării tehnice a vehiculului*
- 2) *Se va înscrie denumirea operatorului economic reparator unde se efectuează verificarea tehnică*
- 3) *Se va înscrie tipul vehiculului (de exemplu: locomotivă electrică, diesel electrică, diesel hidraulică, automotor, ramă electrică, vagon de marfă, vagon de călători, ramă de metrou, tramvai, utilaj specializat pentru lucrări de întreținere, etc.)*
- 4) *Se va înscrie seria literală conform cărții tehnice a vehiculului sau înregistrată în registrul specific*
- 5) *Se va înscrie numărul de înregistrare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant*
- 6) *Se va înscrie seria de șasiu identificată fizic pe vehicul*
- 7) *Se va înscrie persoana fizică sau juridică care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează vehiculul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant*
- 8) *Se va bara în funcție de caz sau se va înscrie “acordării unei noi durate normale de funcționare” sau “menținerii în funcțiune”*
- 9) *Se va înscrie tipul reparației planificate cu ridicarea de pe osii/boghiuri, de exemplu: conform normativului feroviar aprobat prin OMTI nr. 315/2011/OMT nr. 1141/2019 (RP, RR, RG, RK), sau alte tipuri de reparații cu ridicarea de pe osii/boghiuri pentru vehiculele care nu sunt cuprinse în normativele feroviare aprobate prin OMTI nr. 315/2011 sau OMT nr. 1141/2019*
- 10) *Se vor înscrie lucrările de reînnoire (vezi definiția din OMTI nr. 2100/2003) sau după caz, de modernizare (vezi definiția din OMTI nr. 2100/2003) la care urmează a fi supus vehiculul conform deciziei deținătorului*
- 11) *Se va înscrie termenul între două reparații planificate (prevăzut în OMTI nr. 315/2011/OMT nr. 1141/2019/cartea tehnică/etc.), de exemplu: la “Locomotive electrice monofazate, cu redresoare necomandate, 25 KV, 50 Hz tip 060EA de 5100 kW și 040EC de 3400 KW pentru serviciul de călători și de marfă”, după efectuarea unei reparații planificate de tip RG, termenul până la următoarea reparație planificată de tip RR este de 5÷1 ani*
- 12) *Se va înscrie durata normală de funcționare stabilită de deținător conform prevederilor HG nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe*
- 13) *Se va înscrie durata de serviciu pentru tipul de vehicul, stabilită prin OMTI nr. 315/2011/OMT nr. 1141/2019/cartea tehnică/specificație tehnică/etc.*
- 14) *După caz, se va înscrie mărimea deformațiilor și/sau corозиunilor care depășesc limitele admise prescrise în normele tehnice și instrucțiunile de reparații și care nu au fost remediate (de exemplu: longeroanele prezintă corозиuni cu adâncime de ... % din grosimea constructivă, depășind limita admisă conform reglementărilor tehnice în vigoare). Verificarea deformațiilor și a corозиunilor se va face cu ridicarea cutiei vehiculului de pe osie/boghiu*
- 15) *Încercările necesare vor fi stabilite de către un reprezentant din cadrul Serviciului Laboratoare Material Rulant, care va fi membru în comisia de evaluare tehnică preliminară. Hotărârea privind necesitatea prezenței în comisie a unui reprezentant din cadrul Serviciului Laboratoare Material Rulant va fi luată în condițiile în care va rezulta din cererea solicitantului că vehiculul a fost implicat într-un accident/incident feroviar în urma căruia au fost afectate elemente componente din structura de rezistență a vehiculului. În acest sens, Serviciul Registre Feroviare va notifica atât Departamentul Supraveghere și Inspectie Tehnică cât și Serviciul Laboratoare Material Rulant*

ANEXA 3

Modelul și conținutul raportului tehnic de evaluare final

RAPORT TEHNIC DE EVALUARE FINAL

nr. /

pentru materialul rulant

în vederea acordării unei noi durate normale de funcționare/menținerii în funcțiune

Solicitare SRF nr. /

Încheiat azi¹⁾ .../.../....., la²⁾, cu ocazia verificării tehnice a vehiculului³⁾, seria⁴⁾, cu numărul de înregistrare⁵⁾, seria de șasiu⁶⁾, construit în anul, de către, modernizat în anul, de către, deținut de persoana juridică/fizică⁷⁾, în vederea acordării unei noi durate normale de funcționare/menținerii în funcțiune⁸⁾ conform prevederilor OMTI nr. 2100/2023.

Operatorul economic reparator²⁾ deține certificatul de conformitate pentru funcții de întreținere/certificatul de omologare tehnică/agrementul tehnic nr., emis de către la data de .../.../....., având valabilitate până la data de .../.../.....

Vehiculul a efectuat reparația planificată de tip⁹⁾ și a fost supus următoarelor lucrări de reînnoire/modernizare¹⁰⁾:

.....
.....

CONSTATĂRI:

A. Privitor la datele generale ale vehiculului:

- a) data fabricației:
- b) denumire fabricant/constructor:
- c) data ultimei modernizări/reînnoiri:
denumirea operatorului economic reparator certificat:
- d) tipul și data reparației planificate efectuate anterior la vehicul:
denumirea operatorului economic reparator certificat:
- e) termenul între două reparații planificate¹¹⁾:
- f) durata normală de funcționare¹²⁾:
- g) durata de serviciu¹³⁾:

B. Privitor la starea tehnică a structurii de rezistență a vehiculului:

- a) subansamblurile aflate sub incidența ISCIR au avizul pentru respectivele subansambluri în termenul de valabilitate, după cum urmează:
 -
- b) vehiculul a suferit reparații accidentale la structura de rezistență, constând din:
 -
- c) vehiculul prezintă următoarele deformații și/sau coroziuni ale structurii de rezistență:
 -
- d) deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență a vehiculului sunt cauzate de:
 -
- e) deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență a vehiculului:
 - SE ÎNCADREAZĂ/NU SE ÎNCADREAZĂ în limitele prevăzute în instrucțiunile de reparații, normele tehnice feroviare sau în alte prescripții în vigoare

-se vor evidenția constatările pentru situația în care deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență a vehiculului NU SE ÎNCADREAZĂ în limitele prevăzute în instrucțiile de reparații, normele tehnice feroviare sau în alte prescripții în vigoare¹⁴⁾

C. Privitor la dotările și condițiile tehnice ale vehiculului:

- vehiculul nu are următoarele dotări tehnice prevăzute în reglementările tehnice naționale și internaționale în vigoare:¹⁵⁾
- vehiculul nu îndeplinește următoarele condiții tehnice prevăzute în Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001, aprobat prin OMLPTL nr. 1186/2001, precum și în reglementările tehnice naționale/europene/internaționale în vigoare:
- vehiculul nu are efectuate următoarele modificări constructive, prevăzute în reglementările tehnice naționale/europene/internaționale în vigoare¹⁶⁾:
- la vehicul a fost efectuată reparația planificată tip la data de .../.../....., conform următoarelor documente prezentate:
- după efectuarea reparației planificate, pentru vehicul a fost întocmit de către AFER în conformitate cu prevederile OMTI nr. 2504/2024 raportul de verificare tehnică: nr.
- vehiculul deține certificat de inspecție tehnică COV, emis de AFER în urma inspecției vagoanelor-cisternă, după cum urmează: seria, nr., din data de .../.../....., cu valabilitate până la data de .../.../.....
- la vehicul au fost efectuate lucrări de reînnoire/modernizare, conform certificatului de verificare CE prezentat: nr., din data de .../.../....., cu valabilitate până la data de .../.../.....
- vehiculul a corespuns în urma efectuării de încercări la structura de rezistență, conform raportului de încercări emis de AFER nr., din data de .../.../.....
- vehiculul deține agrementul tehnic feroviar emis de AFER, seria, nr., din data de .../.../..... (doar în cazul vehiculelor care provin din alte state și care nu intră sub incidența directivei de interoperabilitate)
- starea de fapt a vehiculului este/nu este conformă cu analiza modificărilor nr., din data de .../.../.....

CONCLUZII:

*Pentru situația în care în care **nu se constată neconformități** ca urmare a evaluării tehnice finale*

Având în vedere constatările privind starea tehnică a vehiculului, comisia de evaluare tehnică finală propune:

- **menținerea în funcțiune de la ani până la ani, respectiv până la data de .../.../....., a materialului rulant a cărui durată normală de funcționare a fost depășită, dar se încadrează în durata de serviciu/a cărui durată normală de funcționare și durată de serviciu au fost depășite¹⁷⁾**
- **acordarea unei noi durate normale de funcționare de ani, respectiv până la data de .../.../....., a materialului rulant care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu¹⁷⁾**

*Pentru situația în care în care **se constată neconformități** ca urmare a evaluării tehnice finale*

Având în vedere constatările privind starea tehnică a vehiculului, comisia de evaluare tehnică finală propune:

- **neacordarea menținerii în funcțiune până la remedierea neconformităților menționate în prezentul raport tehnic de evaluare finală**
- **neacordarea unei noi durate normale de funcționare până la remedierea neconformităților menționate în prezentul raport tehnic de evaluare finală**

Ca urmare a neconformităților constatate în urma evaluării tehnice finale, comisia de evaluare tehnică finală stabilește următorul termen de remediere al acestora (nu va fi mai mare de 60 de zile de la data întocmirii raportului tehnic de evaluare final): .../.../.....

Reluarea procesului de evaluare tehnică finală, **ca urmare a neconformităților constatate**, se va face în baza unei cereri pentru verificarea eliminării acestora, transmise de deținător/reparator la Serviciul Registre Feroviare din cadrul AFER-ONFR. Cererea se va transmite AFER până la expirarea termenului de remediere al neconformităților menționat mai sus.

.....

Se anexează prezentului raport tehnic de evaluare final copii ale următoarelor documente (după caz):

- certificatul de conformitate pentru funcții de întreținere/certificatul de omologare tehnică/agrementul tehnic nr., din data de .../.../.....
- procesul-verbal de recepție nr., din data de .../.../.....
- declarația de conformitate nr., din data de .../.../.....
- raportul de verificare tehnică, întocmit de către AFER după efectuarea reparației planificate în conformitate cu prevederile OMTI nr. 2504/2024, nr., din data de .../.../.....
- certificatul de verificare CE nr., din data de .../.../.....
- documente emise pentru subsansamblurile aflate sub incidența ISCIR
- certificatul de inspecție tehnică COV, emis de AFER în urma inspecției vagoanelor-cisternă, seria, nr., din data de .../.../.....
- raportul de încercări emis de AFER nr., din data de .../.../.....
- agrementul tehnic feroviar emis de AFER, seria, nr., din data de .../.../.....
- analiza modificărilor nr., din data de .../.../.....

Exemplarul nr. 1/ Exemplarul nr. 2

Membrii comisiei de evaluare tehnică:

	Numele și prenumele	Unitatea	Funcția în comisie	Semnătura
1.	AFER	Președinte
2.	Membru
3.	Membru

Legendă:

- 1) *Se va înscrie data întocmirii raportului tehnic de evaluare preliminar/final cu ocazia verificării tehnice a vehiculului*
- 2) *Se va înscrie denumirea operatorului economic reparator unde se efectuează verificarea tehnică*
- 3) *Se va înscrie tipul vehiculului (de exemplu: locomotivă electrică, diesel electrică, diesel hidraulică, automotor, ramă electrică, vagon de marfă, vagon de călători, ramă de metrou, tramvai, utilaj specializat pentru lucrări de întreținere, etc.)*
- 4) *Se va înscrie seria literală conform cărții tehnice a vehiculului sau înregistrată în registrul specific*
- 5) *Se va înscrie numărul de înregistrare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant*
- 6) *Se va înscrie seria de șasiu identificată fizic pe vehicul*
- 7) *Se va înscrie persoana fizică sau juridică care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează vehiculul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant*
- 8) *Se va bara în funcție de caz sau se va înscrie “acordării unei noi durate normale de funcționare” sau “menținerii în funcțiune”*
- 9) *Se va înscrie tipul reparației planificate cu ridicarea de pe osii/boghiuri, de exemplu: conform normativului feroviar aprobat prin OMTI nr. 315/2011/OMT nr. 1141/2019 (RP, RR, RG, RK), sau alte tipuri de reparații cu ridicarea de pe osii/boghiuri pentru vehiculele care nu sunt cuprinse în normativele feroviare aprobate prin OMTI nr. 315/2011 sau OMT nr. 1141/2019*
- 10) *Se vor înscrie lucrările de reînnoire (vezi definiția din OMTI nr. 2100/2003) sau după caz, de modernizare (vezi definiția din OMTI nr. 2100/2003) la care urmează a fi supus vehiculul conform deciziei deținătorului. Dacă nu este cazul conform analizei deținătorului privitoare la modificări aduse vehiculului/tipului de vehicul, se va înscrie “Nu este cazul”*
- 11) *Se va înscrie termenul între două reparații planificate (prevăzut în OMTI nr. 315/2011/OMT nr. 1141/2019/cartea tehnică/etc.), de exemplu: la “Locomotive electrice monofazate, cu redresoare necomandate, 25 KV, 50 Hz tip 060EA de 5100 kW și 040EC de 3400 KW pentru serviciul de călători și de marfă”, după efectuarea unei reparații planificate de tip RG, termenul până la următoarea reparație planificată de tip RR este de 5±1 ani*
- 12) *Se va înscrie durata normală de funcționare stabilită de deținător conform prevederilor HG nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe*
- 13) *Se va înscrie durata de serviciu pentru tipul de vehicul, stabilită prin OMTI nr. 315/2011/OMT nr. 1141/2019/cartea tehnică/specificație tehnică/etc.*
- 14) *După caz, se va înscrie mărimea deformațiilor și/sau coroziunilor care depășesc limitele admise prescrise în normele tehnice și instrucțiunile de reparații și care nu au fost remediate (de exemplu: longeroanele prezintă coroziuni cu adâncime de ... % din grosimea constructivă, depășind limita admisă conform reglementărilor tehnice în vigoare). Verificarea deformațiilor și a coroziunilor se va face cu ridicarea cutiei vehiculului de pe osie/boghiu*
- 15) *Se vor avea în vedere condițiile tehnice pentru vehiculele feroviare prevăzute în Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin OMLPTL nr. 1186/2001, precum și în reglementările tehnice naționale/europene/internaționale în vigoare*
- 16) *Se vor avea în vedere condițiile tehnice obligatorii pentru respectivul vehicul, stabilite de AFER sau în baza reglementărilor naționale/europene/internaționale în vigoare*
- 17) *Se va completa în funcție de caz, de exemplu: “dar se încadrează în durata de serviciu” sau “a cărui durată normală de funcționare și durată de serviciu au fost depășite”; “durata normală de funcționare” sau “durata de serviciu”*

ANEXA 4

Modelul de cerere pentru evaluarea tehnică finală

Nr./.....

Către: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
SERVICIUL REGISTRE FERROVIARE

Tel: 021 307 68 53; Fax: 021 307 79 83; E-mail: registratura@afer.ro

CERERE

pentru **evaluarea tehnică finală**
în vederea obținerii avizului tehnic

SC, cu sediul în localitatea:, str., nr., bl., et., ap., județ/sector, tel:, fax:, e-mail:, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr., CIF, reprezentată prin, solicit **evaluarea tehnică finală** în vederea emiterii avizului tehnic de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu prevederile OMTI nr. 2100/2023, pentru menținerea în funcțiune a materialului rulant/acordarea unei noi durate normale de funcționare.

Informațiile privind vehiculul/vehiculele pentru care se solicită avizul tehnic se regăsesc în anexa cererii.

Persoana împuternicită în relația cu AFER este d-na/d-nul, iar datele de contact ale acesteia sunt: telefon; e-mail

Precizăm că pentru vehiculele menționate în anexă au fost întocmite rapoartele tehnice de evaluare preliminară conform cererii pentru obținerea avizului tehnic nr./..... și nu au existat neconformități constatate.

ANEXE*:

- Dovada verificării tehnice pentru vehiculele feroviare la care s-au efectuat reparații planificate, în conformitate cu prevederile OMTI nr. 2504/2024 (raportul de verificare tehnică, întocmit de către AFER)
- Dovada achitării contravalorii tarifului aferent prestațiilor efectuate de către AFER în vederea verificării tehnice a vehiculului/vehiculelor și eliberării avizului tehnic/avizelor tehnice

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

* se vor marca cu „X” documentele anexate cererii pentru obținerea avizului tehnic, conform Art. 7 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2100/2023

Anexa la cererea nr./.....

pentru **evaluarea tehnică finală**
în vederea obținerii avizului tehnic

Nr. crt.	Numărul de înregistrare al vehiculului	Denumirea vehiculului	Tipul/Seria	Denumirea operatorului economic reparator unde se va prezenta vehiculul pentru evaluarea tehnică	Raportul tehnic de evaluare preliminară	
					Număr	Data

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

ANEXA 5

Modelul de cerere pentru verificarea eliminării neconformităților

Nr./.....

Către: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
SERVICIUL REGISTRE FERROVIARE
Tel: 021 307 68 53; Fax: 021 307 79 83; E-mail: registratura@afer.ro

CERERE

pentru **verificarea eliminării neconformităților**
în vederea obținerii avizului tehnic

SC, cu sediul în localitatea:, str., nr., bl., et., ap., județ/sector, tel:, fax:, e-mail:, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comertului sub nr., CIF, reprezentată prin, solicit verificarea eliminării neconformităților în vederea emiterii avizului tehnic de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu prevederile OMTI nr. 2100/2023, pentru menținerea în funcțiune a materialului rulant/acordarea unei noi durate normale de funcționare.

Informațiile privind vehiculul/vehiculele pentru care se solicită avizul tehnic se regăsesc în anexa cererii.

Persoana împuternicită în relația cu AFER este d-na/d-nul, iar datele de contact ale acesteia sunt: telefon; e-mail

Neconformitățile consemnate în raportul tehnic/rapoartele tehnice de evaluare final/finale au fost remediate. Precizăm că în raportul/rapoartele menționate au fost consemnate următoarele neconformități:

- raportul tehnic de evaluare nr./::
- raportul tehnic de evaluare nr./::

Precizăm că evaluarea tehnică preliminară a fost efectuată în baza cererii pentru obținerea avizului tehnic nr./.....

ANEXE*:

- Dovada achitării contravalorii tarifului aferent prestațiilor efectuate de către AFER în vederea verificării tehnice a vehiculului/vehiculelor și eliberării avizului tehnic/avizelor tehnice

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

* se vor marca cu „X” documentele anexate cererii pentru obținerea avizului tehnic, conform Art. 7 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2100/2023

Anexa la cererea nr./.....
pentru **verificarea eliminării neconformităților**
în vederea obținerii avizului tehnic

Nr. crt.	Numărul de înregistrare al vehiculului	Denumirea vehiculului	Tipul/Seria	Seria de șasiu/cutie	An de fabricație	Denumirea operatorului economic reparator unde se va prezenta vehiculul pentru evaluarea tehnică

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului)